

Cần Thơ, ngày 09 tháng 04 năm 2011

BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT
về hoạt động kiểm tra năm 2010 và tổng kết hoạt động nhiệm kỳ 2006-2010

Kính thưa Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Bến xe tàu phà Cần Thơ.

Đến thời điểm này, Ban kiểm soát (BKS) được bầu của Công ty gồm 03 thành viên:

1. Ông Chim Văn Dương Trưởng Ban Kiểm Soát
2. Bà Nguyễn Thị Thắng Thành viên Ban Kiểm Soát
3. Bà Lê Việt Hồng Thành viên Ban Kiểm Soát

Nhiệm kỳ làm việc từ năm 2006 đến năm 2010 của Ban Kiểm soát đã kết thúc và Ban Kiểm soát nhiệm kỳ mới từ năm 2011 đến năm 2015 sẽ được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2011 tiến hành bầu cử.

Căn cứ theo Luật doanh nghiệp, điều lệ công ty và quy chế làm việc của Ban Kiểm Soát ; chúng tôi xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông tình hình và kết quả hoạt động của Ban Kiểm Soát trong năm 2010 và tổng kết hoạt động nhiệm kỳ 2006-2010 của Ban Kiểm Soát với những nội dung chủ yếu sau:

PHẦN A: KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KIỂM TRA 2010

D. TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH VÀ KẾT QUẢ SXKD NĂM 2010

Chúng tôi nhất trí với báo cáo tình hình hoạt động, thực hiện nhiệm vụ kế hoạch SXKD năm tài chính 2010 của Công ty do Hội đồng Quản trị và Ban giám đốc vừa trình bày trước đại hội.

Về tình hình tài chính thể hiện đầy đủ, rõ ràng trong báo cáo tài chính năm 2010 của Công ty và đã được Công ty TNHH Kiểm toán FAC thực hiện kiểm toán và được thể hiện trong báo cáo thường niên năm 2010.

1). Kết quả thực hiện kế hoạch SXKD năm 2010:

Các chỉ tiêu tài chính đều vượt so với kế hoạch thông qua tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2010, cụ thể :

Các chỉ tiêu chủ yếu	KH năm 2010	TH năm 2010	Tỷ lệ % hoàn thành so với kế hoạch
Doanh thu	41.000.000.000	42.703.203.888	104,15%
Lợi nhuận trước thuế	6.500.000.000	6.779.643.327	104,30%
Thuế thu nhập doanh nghiệp	1.300.000.000	1.375.030.741	105,77%
Trong đó: - Phải nộp		715.799.654	
- Được giảm		659.231.087	
Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp	5.200.000.000	5.404.612.586	104%
Cổ tức trên mỗi cổ phiếu	20	20,81	104,05%

2. Phân phối lợi nhuận trong năm

Lợi nhuận trong năm được phân phối như sau:

Đơn vị tính: đồng

PHÂN PHỐI LỢI NHUẬN	SỐ TIỀN
Bổ sung Quỹ đầu tư phát triển số thuế TNDN được miễn, giảm	659.231.087
Quỹ đầu tư phát triển	540.461.259
Quỹ dự phòng tài chính	54.046.126
Quỹ khen thưởng	378.322.881
Quỹ phúc lợi	270.230.629
Lợi nhuận để chia cổ tức	4.161.551.691
Tạm ứng cổ tức trong năm (10%)	2.000.000.000
Tỷ lệ chia cổ tức:	20,81%

3. Những thay đổi chủ yếu trong năm

- Bổ nhiệm mới 01 Phó giám đốc(Tô Văn Khởi).
- Miễn nhiệm chức vụ Thành viên Hội đồng quản trị đối với Ông Đàm Quốc Hoàn theo đơn từ nhiệm của ông với lý do cá nhân(đã báo cáo theo đúng qui định).
- Trung tâm Đào tạo và Sát hạch Lái xe Cơ giới đường bộ Cần Thơ ngày càng phát triển lớn mạnh; cùng với việc đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện, chất lượng giáo viên, Trung tâm cũng quan hệ tốt với các Trung tâm các tỉnh nhằm thu hút học viên đến sát hạch tại Trung tâm. Năm 2010 đào tạo 04 khóa B2 với số lượng học viên từ 370 đến 460 học viên /khóa; 02 khóa C với số lượng học viên từ 80 đến 110 học viên /khóa.

B. ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ THỰC HIỆN HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NHIỆM KỲ 2006-2010:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC CHỈ TIÊU:

Đơn vị: 1.000.000 VNĐ

Chỉ tiêu	Năm 2006		Năm 2007		Năm 2008		Năm 2009		Năm 2010	
	Kế hoạch	Thực hiện	Kế hoạch	Thực hiện	Kế hoạch	Thực hiện	Kế hoạch	Thực hiện	Kế hoạch	Thực hiện
Doanh thu	18.000	18.518	20.000	19.673	22.000	23.941	29.900	30.125	41.000	42.703
Lợi nhuận sau thuế		6.038		5.194		6.509		7.225		5.404
Cổ tức (%)		29,06		25,00		28,07		27,82		20,81

Tỷ lệ cổ tức cổ đông đã được hưởng trong 05 năm là 130,76%.

Thực hiện nghĩa vụ đối với Nhà nước: (Thuế TNDN năm 2006, 2007 được miễn, năm 2008, 2009, 2010 được giảm 50%)

Đơn vị: 1.000.000 VNĐ

Năm	2006	2007	2008	2009	2010
Thuế GTGT	1.186	1.248	1.019	672	1.555
Thuế TNDN	Miễn	Miễn	814	1.186	715

II. CÔNG TÁC ĐẦU TƯ THÀNH LẬP TTĐT&SHLXCGDB CẦN THƠ:

- Trung tâm đào và sát hạch lái xe cơ giới đường bộ Cần Thơ chính thức đi vào hoạt động vào quý III/2009, là trung tâm loại 2 có tổng vốn đầu tư là 20 tỷ đồng nằm trong khuôn viên Bến Xe Khách QL 91B có cơ sở đào tạo, sân bãi thi sát hạch khép kín, khang trang, hiện đại, chấm điểm tự động đúng qui chuẩn của Bộ Giao Thông Vận Tải Việt Nam. Với đội ngũ giáo viên nhiệt tình, năng động, trang bị xe sát hạch, xe tập lái mới 100%, hoạt động 24/24 giờ. Qua gần 02 năm đi vào hoạt động lưu lượng đào tạo học viên học lái xe B2 của Trung tâm với khóa học đầu tiên vào tháng 07/2009 là 110 học viên/ khóa đến nay tăng lên 460 học viên/ khóa; đào tạo lái xe hạng C khóa học đầu tiên vào tháng 06/2010 là 80 học viên/ khóa đến nay tăng lên 110 học viên/ khóa, tỷ lệ sát hạch cấp bằng lái xe qua đào tạo từ 98% trở lên/ khóa.

- Trong 02 năm 2009-2010 Công ty đã gửi đào tạo trên 70 giáo viên học chứng chỉ sư phạm nghề , 40 giáo viên thực hành lái xe ô tô các hạng B2 và C để chủ động nguồn giáo viên đáp ứng kịp thời nhu cầu giảng dạy lái xe ô tô phục vụ TTĐTSH lái xe ô tô của Công ty.

- Số liệu cụ thể:

Khoản mục	ĐVT	DỰ ÁN	THỰC HIỆN	TỶ LỆ(%)
Vốn đầu tư	Tỷ đồng	20	31	155
Học viên hạng B2	Người	110	460	418,18
Học viên hạng C	Người	0	110	
Xe sát hạch hạng B2	Xe	6	12	200
Xe sát hạch hạng C	Xe	2	4	200
Xe tập lái hạng B2	Xe	15	23	153,33
Xe tập lái hạng C	Xe	0	3	

III. CÔNG TÁC QUẢN LÝ VÀ ĐIỀU HÀNH SẢN XUẤT KINH DOANH

- Các Nghị quyết và các cuộc họp của Hội đồng quản trị đều tiến hành đúng quy định của Điều lệ Công ty. Hoạt động của Hội đồng quản trị là đúng chức năng và tập trung vào mục tiêu thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2010. Hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2010 đã tạo tiền đề để Công ty hoàn thành tốt các mục tiêu của Đại hội cổ đông.

- Ban Giám đốc cũng đã thực hiện tốt nhiệm vụ lãnh đạo, chỉ đạo trong hoạt động sản xuất kinh doanh, góp phần giúp Công ty đã đạt và vượt các chỉ tiêu kế hoạch đã đề ra trong năm 2010.

IV. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC CHÍNH SÁCH, QUI ĐỊNH CỦA CÔNG TY:

1. Về công tác tài chính kế toán:

- Công ty đã tuân thủ đầy đủ yêu cầu chuẩn mực kế toán và chế độ kế toán doanh nghiệp của Việt Nam trong việc hạch toán và lập báo cáo tài chính.

- Tình hình tài chính của Công ty trong năm 2010 tốt và ổn định. Sổ sách, chứng từ, báo cáo tài chính rõ ràng, lưu trữ khoa học.

- Công tác kiểm kê tài sản, tiền mặt và công tác đối chiếu công nợ được thực hiện đúng qui định.

2. Công tác chấp hành pháp luật Nhà nước và điều lệ Công ty

- Trong công tác quản lý và điều hành hoạt động SXKD, công ty đã chấp hành đầy đủ các qui định của các Luật: Luật Doanh nghiệp, Bộ Luật lao động, các Luật thuế. Luật Thương mại, Luật chứng khoán, các Luật khác và thực hiện đầy đủ các qui định theo điều lệ của Công ty.

- Công ty đã chính thức giao dịch trên sàn UPCOM Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

- Theo điều lệ Công ty, các thành viên Hội đồng quản trị, Ban giám đốc đã thực hiện nhiệm vụ của mình vì lợi ích cao nhất của Công ty và Cổ đông.

PHẦN B: TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT NHIỆM KỲ 2006-2010.

Ban Kiểm soát Công ty CP Bến xe tàu phà Cần Thơ nhiệm kỳ đầu tiên Đại hội cổ đông thành lập ngày 09/12/2005 bầu ra. Ban Kiểm Soát báo cáo với Đại hội cổ đông thường niên năm 2011, những nội dung chính yếu nhất về hoạt động kiểm tra trong nhiệm kỳ như sau:

1). Các cuộc họp của Ban kiểm soát: Hàng năm Ban Kiểm soát đều tổ chức họp đề ra kế hoạch thực hiện kiểm tra và phân công nhiệm vụ cho các thành viên Ban Kiểm Soát.

2). Ban kiểm soát được tham dự và đóng góp ý kiến xây dựng trong các cuộc họp của Hội đồng Quản trị.

3). Nội dung, phương pháp kiểm tra, giám sát của Ban kiểm soát

- Thông qua thẩm định báo cáo tài chính định kỳ, Ban kiểm soát kiểm tra tính trung thực và mức độ can trọng trong tổ chức công tác kế toán và báo cáo tài chính;

- Kiểm tra tình hình thực hiện những nội dung trong bản Nghị quyết Đại hội cổ đông;

- Trực tiếp tham dự và đóng góp ý kiến trong các cuộc họp của Hội đồng Quản trị, xem xét các văn bản, tài liệu do Hội đồng Quản trị cung cấp, kiểm tra việc tuân thủ Điều lệ và Pháp luật hiện hành trong hoạt động và ban hành các văn bản của Hội đồng Quản trị;

Kính thưa Đại hội đồng cổ đông, chúng tôi đã trình bày báo cáo thẩm định tình hình hoạt động SXKD năm tài chính 2010 và tổng kết hoạt động nhiệm kỳ 2006-2010 của Ban Kiểm Soát Công ty Cổ Phần Bến Xe Tàu Phà Cần Thơ. Kính trình Đại hội xem xét và biểu quyết thông qua.

TM. BAN KIỂM SOÁT

TRƯỞNG BAN



CHIM VĂN DƯƠNG